



LOADHANDLER PRODUCTS CORPORATION

1901 HUR INDUSTRIAL BLVD., CEDAR PARK, TX 78613

Teléfono: (800) 580-0791 FAX: (512) 671-7707

www.loadhandler.com

MODELO LOADHANDLER®

LH2000 (tamaño completo)

MANUAL DE INSTRUCCIONES

¡POR FAVOR LEA TODOS LOS DOCUMENTOS EN ESTE PAQUETE!

Aunque el Loadhandler es una herramienta simple, descargar cargas pesadas o voluminosas de su camión puede crear condiciones inusuales. Lea todos los documentos para garantizar el montaje y la seguridad adecuados en el funcionamiento de su Loadhandler.

NUNCA SOBRECARGUE SU VEHÍCULO. ¡ES PELIGROSO!

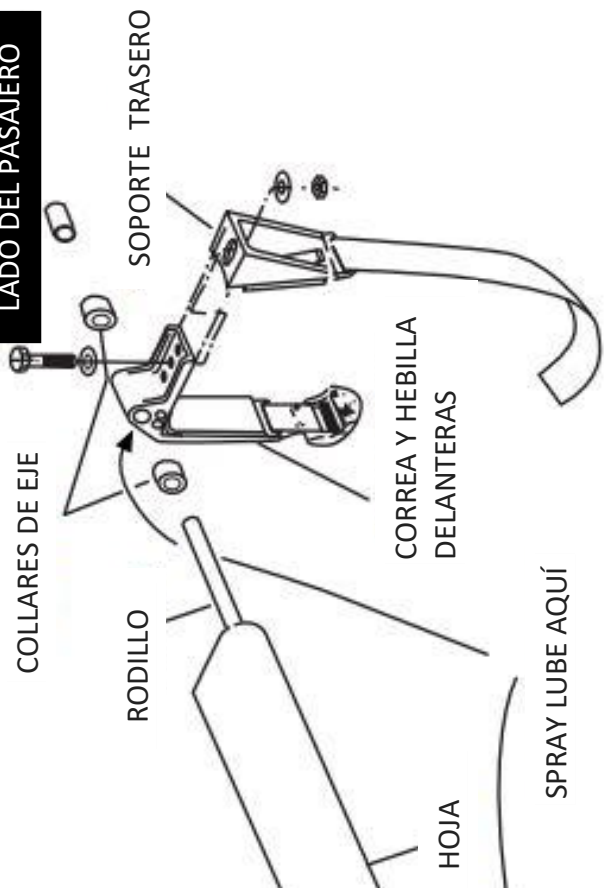
Se recomienda encarecidamente que retire el Manipulador de carga de su vehículo cuando no esté en uso para evitar que el acabado provoque el polvo o la suciedad. No permita que el polvo, la suciedad, los materiales descargados, etc., se acumulen debajo de las almohadillas protectoras de goma en los soportes. Compruebe los soportes entre cargas.

Cantidad	Descripción del Artículo
1	Barra de rodillo de 1,73 metros de largo, incluso: Ranura del lado del conductor para la inserción de la manija Gorros rojos en cada extremo.
1	Hoja de arrastre (4.57 metros de largo) - enrollada en barra
2	Correas de sujeción para mantener la hoja de arrastre en posición enrollada
1	Montaje de la manija, incluyendo: (1) Barra de manivela (1) Perno con funda de plástico (2) Tuercas
2	Soportes con correas cortas y hebillas
1	Soporte trasero exterior con correa larga, etiqueta de advertencia y hebilla para la correa del parachoques (uso en el lado del conductor)
1	Soporte trasero exterior con correa larga y hebilla (uso en el lado del pasajero)
4	Collares de eje
2	Correas de sujeción de parachoques para usar cuando el portón trasero está abajo y listo para girar la manija (cada lado)
1	Bolsa de piezas, incluye: (2) Tornillos (4) Arandelas (2) Tuercas

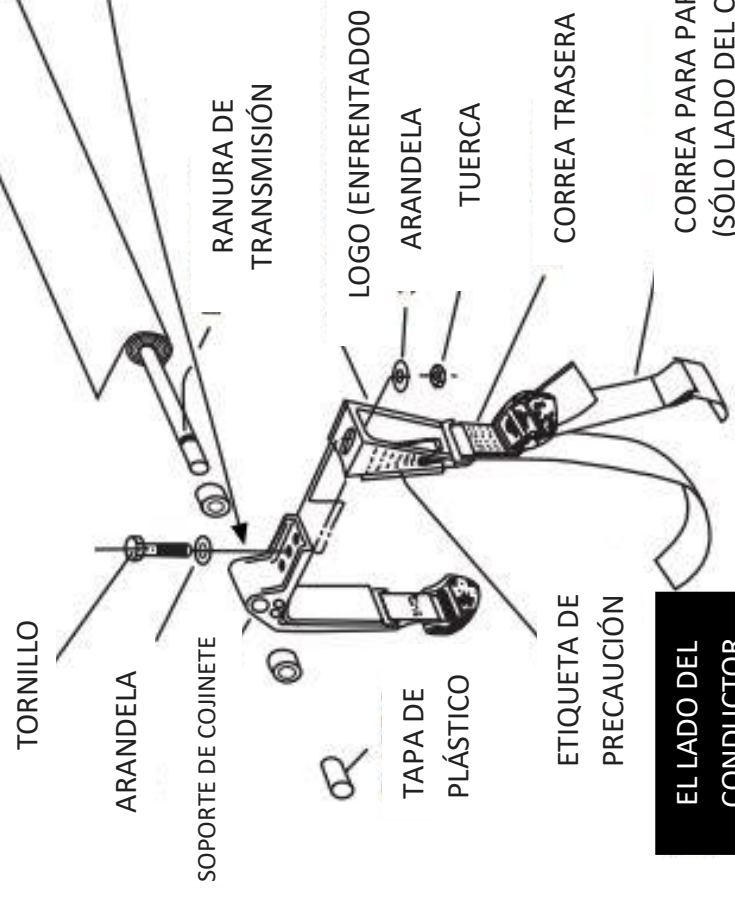
ASAMBLEA PRINCIPAL

1. Retire la barra de rodillo de la caja. La hoja de arrastre se enrolla en el sentido de las agujas del reloj cuando se enfrenta al lado del conductor de la barra (extremo ranurado). Cuando se completa el enrollado, la hoja de arrastre se despliega en sentido contrario a las agujas del reloj desde la parte superior del rodillo para desenrollarse, y se desplaza hacia la derecha sobre la parte superior del rodillo cuando se descargan materiales. Se incluyen correas con cierre de velcro para mantener la hoja de arrastre enrollada.
2. Retire las tapas rojas de cada extremo del rodillo.
3. Deslice un collar de eje en cada extremo de la barra.
4. Deslice un soporte de cojinete en cada extremo. El lado de la correa del cojinete va en el interior del portón trasero (hacia la parte delantera del camión), y el lado de goma hace contacto con el interior del portón trasero.
5. Deslice un segundo collar de eje en cada extremo del rodillo. Inserte los tornillos de cabeza redonda y las tuercas cuadradas, pero no apriete todavía.
6. Vuelva a colocar las tapas de extremo rojas en cada extremo del rodillo.
7. Deslice el soporte trasero del lado del conductor sobre el soporte de cojinete respectivo y fije sin apretar los pernos, arandelas y tuercas como se muestra. (El soporte trasero del lado del conductor tiene la etiqueta de advertencia y una hebilla para acomodar la correa de sujeción del parachoques). El grosor del portón trasero determinará cuál de los 4 orificios es el mejor ajuste para su camión. No apretar todavía.
8. Fije el soporte trasero del lado del pasajero de la misma manera que arriba.
9. Ensamble la manija según el diagrama (1 tuerca en cada lado de la manivela).

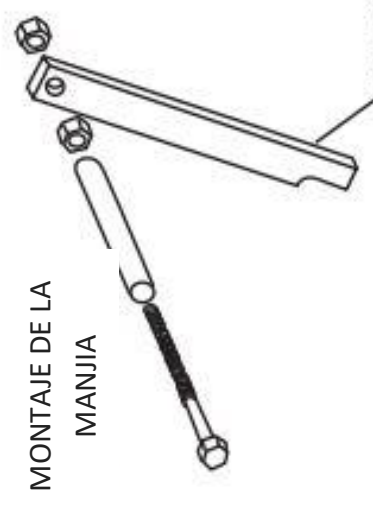
LADO DEL PASAJERO



FRENTE DE CAMIO



EL LADO DEL CONDUCTOR



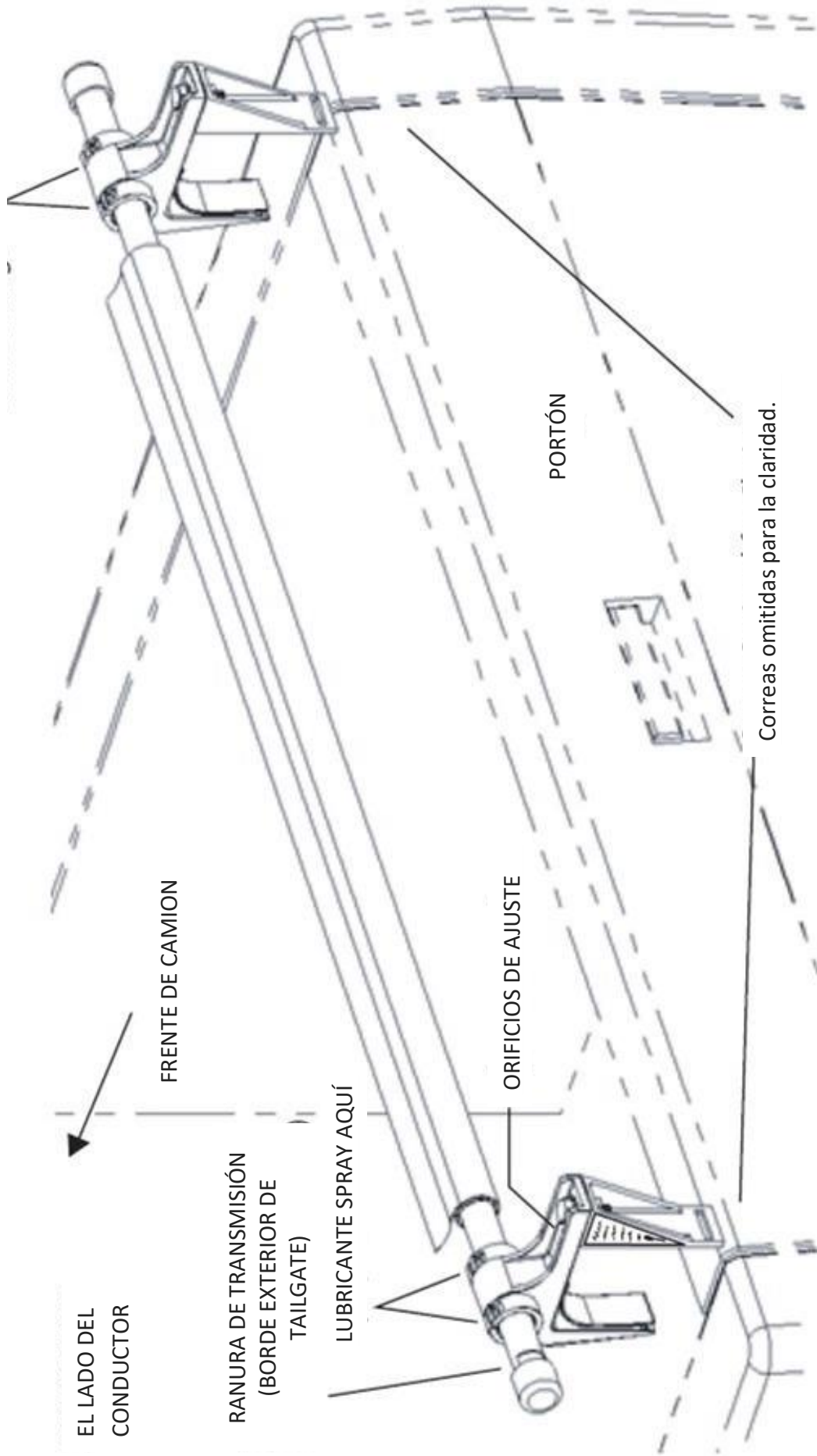
INSTALACIÓN

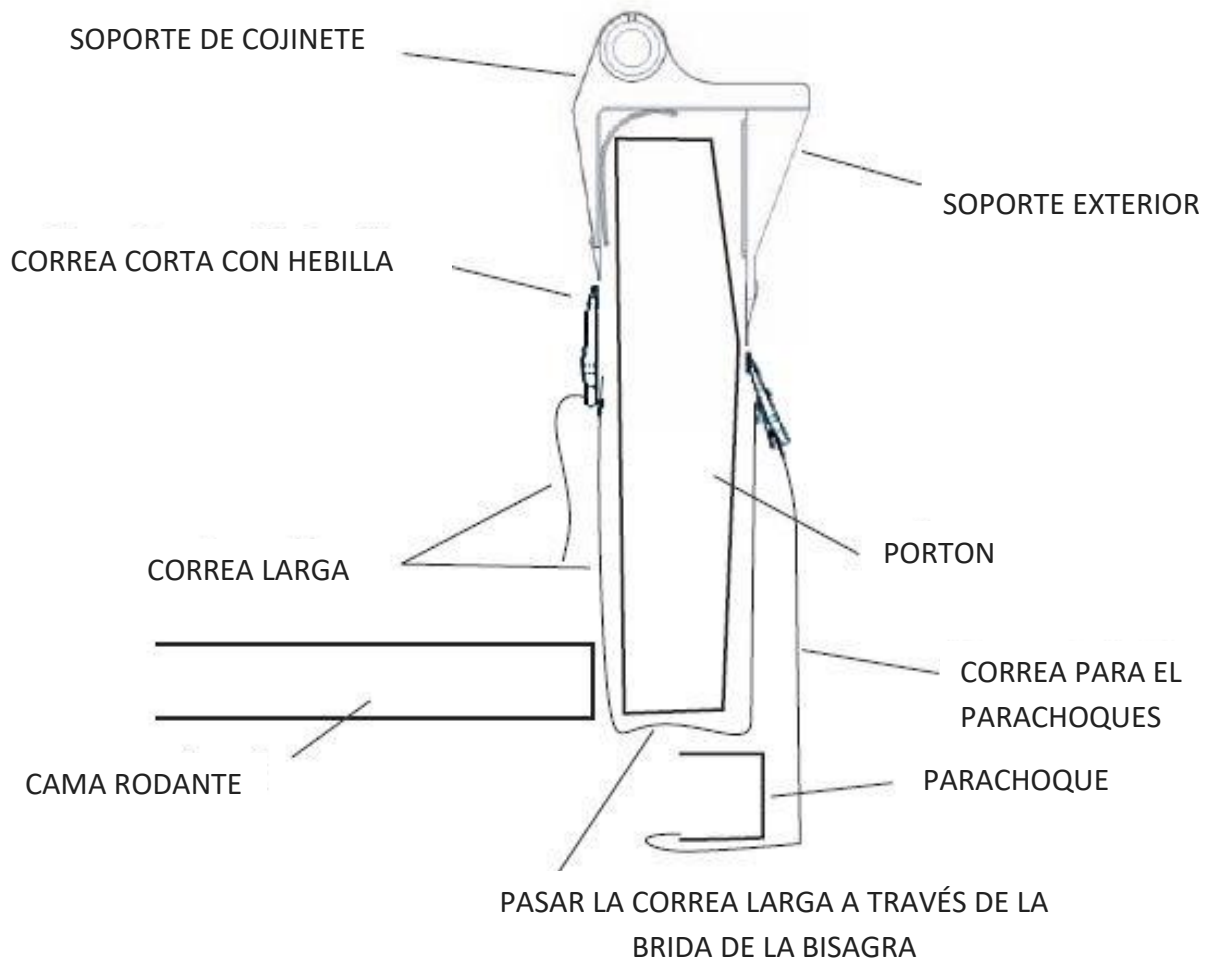
1. Con la ranura de la manivela en el lado del conductor, coloque el Loadhandler® en el portón trasero levantado de manera que el portón trasero quede entre las almohadillas de goma en el interior de los soportes.
2. Deslice el soporte del cojinete del lado del conductor a lo largo del rodillo hasta que esté cerca del extremo del portón trasero, justo al salir de la pared interior de la plataforma del camión. Deslice el soporte del cojinete del lado del pasajero a lo largo del rodillo hasta que esté cerca del extremo del portón trasero o cerca de la tapa roja. Coloque la unidad de modo que la hoja de arrastre esté aproximadamente centrada entre los pocillos de las ruedas. (En las pastillas del lado de paso, es mejor tener la hoja de arrastre más cercana al lado del conductor del portón trasero).
3. Coloque los collares del eje a 1/4 "a cada lado de cada soporte de cojinete. Apriete los tornillos del collar. No apriete demasiado los collares o podrían agrietarse; simplemente apriételes hasta que el collar quede bien ajustado en la barra de rodillos. Los collares se sostienen Los soportes en la posición deseada.
4. Elija el mejor orificio de ajuste para cada soporte trasero. Deslice cada soporte trasero hacia el portón trasero hasta que los soportes hagan un contacto cómodo con el interior y el exterior del portón trasero. Apretar las tuercas y tornillos.
5. Coloque el portón trasero e inserte la manija en la ranura de la unidad. Gire la manija a través del círculo completo para asegurarse de que despeja el camión. Si se necesita más espacio, afloje los collares y deslice el rodillo más hacia el lado del conductor, y luego vuelva a apretar los collares. Si aún se necesita más espacio, es posible que la propia hoja de arrastre deba moverse más cerca del lado del pasajero para que haya más barra de rodillos disponible en el lado del conductor. Despliegue la hoja de arrastre, retire y vuelva a grabar una o dos pulgadas más cerca del lado del pasajero.
6. Rocíe o lubrique el rodillo por donde pasa a través de cada soporte del cojinete.
7. Con el portón trasero hacia abajo, alimente las correas traseras largas a través del espacio de la bisagra entre el portón trasero y el camión. Luego fíjelo al frente dentro de la hebilla de la correa como se muestra. Apriete las correas tirando de la hebilla hacia la parte delantera del camión.
8. Cerrar el portón trasero. Para conectar, pase la correa de sujeción del parachoques hacia arriba a través del interior de la hebilla exterior y bájela hacia abajo. Enganche la abrazadera metálica de la correa del parachoques en la parte inferior del portón trasero y tire de ella (para mantenerla en su lugar mientras conduce). La correa del parachoques solo se utiliza durante la descarga. Sostiene el portón trasero hacia abajo mientras la manija está en marcha. Después de bajar el portón trasero, tire de la correa del parachoques hacia abajo con fuerza. Mantenerse seguro en todo momento.
9. El Loadhandler® ya está instalado y usted está listo para obtener su carga.

LH2200/LH2200M

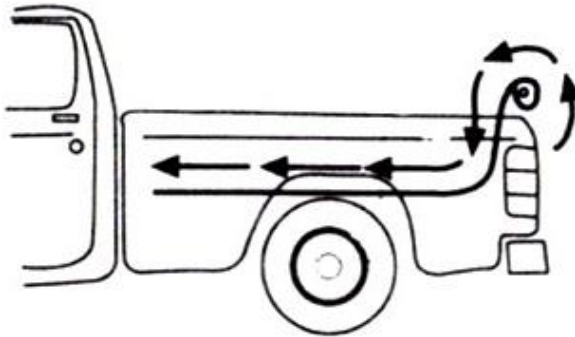
DESPUÉS DEL MONTAJE

LADO DEL PASAJERO
DEJA 1 CENTIMETRO ENTRE
COLLARES Y RODAMIENTOS





CARGAR



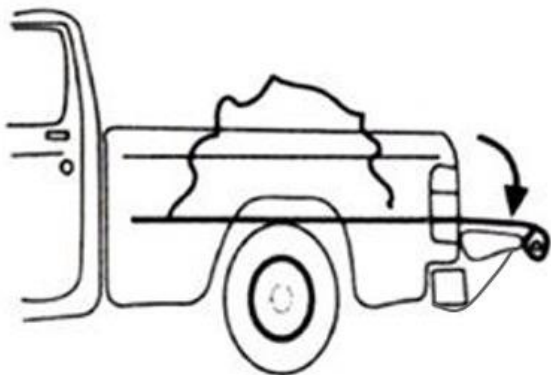
Desatar las correas de viaje.

Tire de la hoja de arrastre del rodillo y colóquela en el piso de la cama. (El colchón de la cama o un Loadhandler Double-Mat® deben usarse para descargar 545 kilogramos o más).

Deje siempre 3-4 envolturas de hojas de arrastre en el rodillo.

Camión de carga

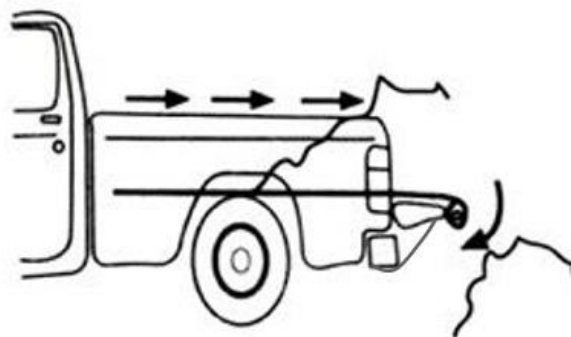
DESCARGAR



Abrir el portón trasero.

Enganche los amarres del parachoques al parachoques y apriételos.

Inserte la manivela en la ranura de la barra de rodillos.



Comience a girar en el sentido de las agujas del reloj para enrollar una hoja de arrastre y descargar el camión. Si la manija está demasiado cerca del camión, deslice toda la unidad hacia el lado del conductor.

Siempre limpie la cama de todos los materiales antes de la próxima carga.

PARA ELIMINAR

Afloje las dos correas largas y desenganchar y quitar las correas del parachoques. Retire la unidad.

ADVERTENCIA

Recordatorios de protocolo de seguridad

Opere en un terreno plano con una base estable para evitar resbalones o caídas.

- Sujete firmemente la manija durante la descarga.
- NO suelte la manija en ningún momento al arrancar y aplicar tensión a la hoja de arrastre y al conjunto del rodillo.
- Antes de soltar la manija o sacarla de la ranura de la unidad, alivie la tensión en la manivela y el manipulador de carga.
- Utilice el Loadhandler como está diseñado. Cualquier modificación podría afectar negativamente la funcionalidad del Loadhandler y anulará la garantía.

No seguir TODOS los recordatorios de protocolo de seguridad mencionados anteriormente al usar su Loadhandler podría provocar daños graves a la propiedad o lesiones personales.



LOAD
HANDLER[®]

SI LA CARGA NO SE MUEVE O ESTÁ APAGADA ... ¡PARE!

Si su carga se atasca y no se mueve, ¡PARE! No fuerce la carga ya que puede romper o dañar permanentemente el manipulador de carga, su camión o lesiones personales.

Algunos ejemplos de lo que puede estar causando el problema:

1. Sobrecarga o instalación incorrecta. Asegúrese de que la carga pesa 2000 libras. o menos y el Loadhandler está instalado correctamente.
2. Un revestimiento antiderrapante antideslizante, una alfombrilla de goma o una plataforma de camión oxidada con hoyos: todo esto puede causar demasiada fricción para que la hoja de arrastre se deslice correctamente. Estas superficies antideslizantes deben cubrirse con una superficie dura y lisa. Una lámina de plástico duro, linóleo, paneles de madera, etc. funciona bien. O considere comprar el Doubl-Mat® de Loadhandler Products, un tapete reversible que es a la vez un "revestimiento antideslizante" en un lado y un tapete protector de goma antideslizante en el otro lado (4 'x 8'). Consulte la página 12 para obtener detalles sobre el Doubl-Mat®.
3. "Carga bloqueada": hay varias situaciones que pueden hacer que una carga se bloquee. El bloqueo usualmente ocurre detrás de los pozos de las ruedas.
 - La grava, la roca, el suelo, etc. pueden "apelmazarse" y bloquear la carga.
 - Artículos como leña, tejas, desperdicios, muebles, etc. pueden golpear la rueda (o la pared trasera del camión a ambos lados del portón trasero) y bloquear la carga.
 - Materiales orgánicos, como recortes de césped, compost, césped, etc. Si estos tipos de materiales se dejan en el camión durante varias horas / días, pueden "apelmazarse" o incluso adherirse a la hoja de arrastre.

Para resolver el problema de la "carga bloqueada", libere o afloje los materiales delante y detrás de los huecos de las ruedas.

PARA EVITAR QUE LA BARRA DEL RODILLO SE GIRE CUANDO CONDUCE CON UNA CARGA

1. Presione las correas de sujeción juntas para hacer una correa larga.
2. Pase un extremo de la correa larga a través de la ranura de la unidad.
3. Envuelva la correa alrededor del soporte del cojinete que se proyecta desde la parte trasera del portón trasero.
4. Tire de la correa firmemente y presione los extremos de la correa para asegurarlos en su lugar. Esto evitará que la barra giratoria gire mientras conduce con una carga alta y evitará que la hoja de arrastre se eche detrás del camión. Esto también evitará que sus correas se pierdan cuando su hoja de arrastre no se enrolla.

NORMAS

**Si tiene alguna pregunta, comuníquese con el servicio al cliente de Loadhandler al
1-800-580-0791**

- El manipulador de carga debe retirarse de su vehículo cuando no esté en uso para evitar cualquier Embotamiento del acabado causado por el polvo o la suciedad.
- No permita que el polvo, la suciedad, los materiales descargados, etc., se acumulen debajo de las almohadillas protectoras de goma en los soportes. Compruebe los soportes entre cargas. Si las almohadillas no se mantienen limpias de escombros, suciedad y otros materiales, estos materiales podrían desafilar o rayar el acabado del camión.
- Mantenga los soportes de los cojinetes lubricados por el rodillo. El spray de silicona funciona mejor (no atrae la suciedad).
- Para cargas pesadas resistentes (roca, grava, tierra, etc.), lubrique también la plataforma del camión (o el revestimiento de plástico). Spray de silicona y armadura Todo funciona muy bien.
- Mantenga la cama del camión libre de escombros. Un objeto afilado debajo de la hoja de arrastre lo rasgará (se puede parchear con cinta adhesiva). Además, la hoja de arrastre se desliza mucho más fácilmente en una superficie limpia.
- Mantenga la hoja de arrastre limpia con una manguera o escoba. La arena que se acumula en la hoja de arrastre provoca una fricción o arrastre adicional.
- Si los lados o los extremos de la hoja de arrastre comienzan a deshilacharse, desprenda las hebras sueltas y deshilachadas y péguelas cuidadosamente con un encendedor de cigarrillos para retardar el fraguado futuro.
- Las ranuras de la hoja de arrastre pueden repararse con cinta adhesiva. Es mejor aplicar una cinta en el lado que cumpla con la carga útil en lugar del lado que hace contacto con la plataforma del camión.
- Mantenga la manivela en la cabina del camión. El mango está diseñado para caer fuera de la ranura del rodillo cuando no está en uso.
- Para eliminar más fácilmente los residuos finales de la plataforma del camión, lo mejor es desconectar primero el Manipulador de carga.
- No use el Loadhandler como un paso dentro o fuera de la plataforma del camión.